

Rekordkéséseket hozott a nyár a Mátészalka-Debrecen vasútvonalon (is) - IHO

Debreciner-médiaszemle - IHO - 2024-08-05 16:43:44

A [MátészalkaLeaks](#) csoport nyomon követi a Mátészalkát Debrecennel összekötő vasútvonal késéseit: minden nap minden közlekedő vonat késését regisztrálják, ezzel is szemléltetve a döntéshozóknak, hogy komoly probléma áll fenn a vasúti közlekedésben az ország ezen részén is - [írja az IHO.](#)



Amikor a MátészalkaLeaks csigája hat évvel ezelőtt lefutotta a vonatot fotó: Facebook

A Mátészalka környéki visszasságokat szemmel követő csoport összesítése alapján a nyár második hónapjának 31 napjából összesen több mint hármat: 4529 perct (több mint 75 órát) késték a vonatok a 110-es vonalon.

Az utazóközönség joggal teheti fel a kérdést, hogy miért nem fordít nagyobb figyelmet a vasúttársaság és a felelős minisztérium (ÉKM) a vonalra és miért nem történik meg a szükséges felújítás. A cél az lenne, hogy a 110-est úgy építsék át, hogy az alkalmas legyen a stabil száz kilométer/óra sebességű közlekedésre.

További részletek az [IHO cikkében](#) olvashatók.

Kapcsolódó írás:

- [„Nem szeretnénk innen elköltözni” - interjú Lintényi Leventével és Szabó Richárddal, a MátészalkaLeaks vezetőivel](#)